

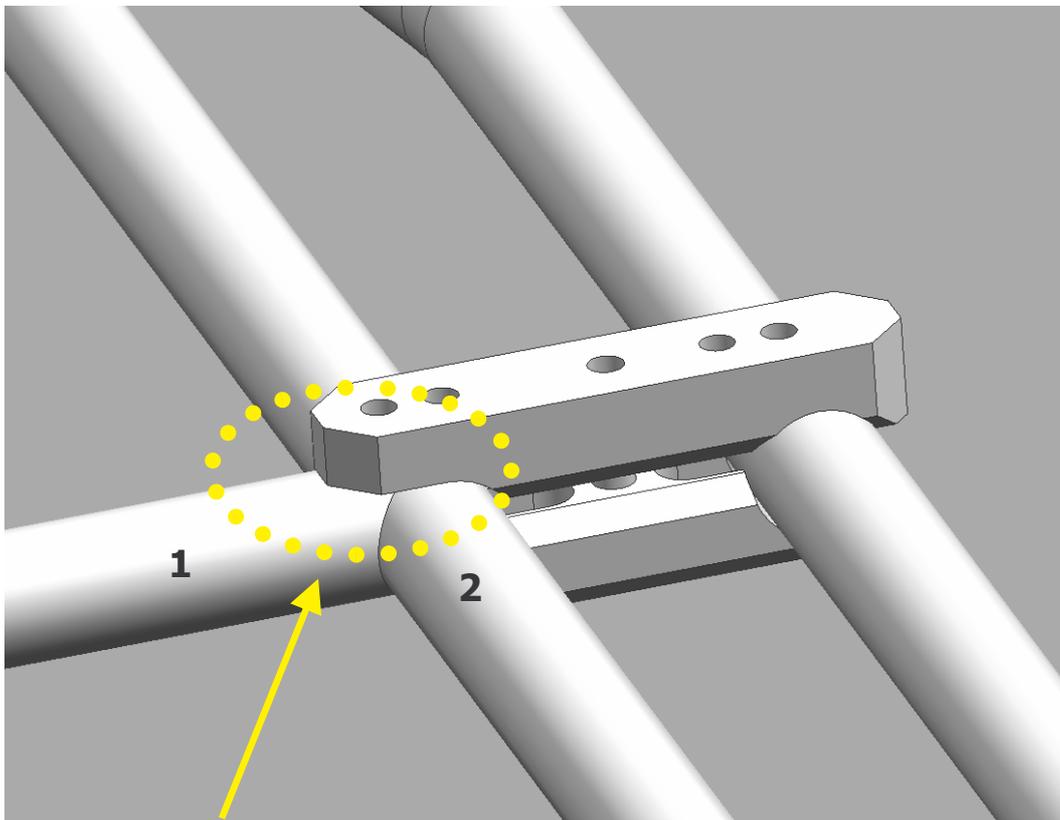
swissauto

Wichtige Info:

Um eventuelle Probleme zu vermeiden sollte bei der Montage des Swissauto 250 Motor unbedingt beachtet werden, dass der Motor gerade und planflächig auf den Chassisrohren aufliegt.

Wird die Motorhalterung so montiert dass der Motor auf einer Schweissnaht oder einer anderen Unebenheit steht, können Spannungen beim festziehen der Motorhalterung entstehen. Durch diese Spannungen und durch Torsion des Chassis während des Fahreinsatz, wird das 2 teilige Kurbelgehäuse des Motors unnötig belastet, wodurch die Dichtmasse des Motorgehäuses beschädigt werden kann. Dieses wiederum kann zur Folge haben dass der Motor auf der Höhe der Halterung beginnt Öl zu schwitzen.

Durch folgende Veränderungen anzubringen kann dieses vermieden werden:



1. Schleifen sie die Schweissnaht des hinteren Querrohres ab.
2. Bei einigen Chassis ist jedoch der Durchmesser des hinteren Querrohres (1) grösser als das laterale Rohr (2) wodurch dass einfache abschleifen der Schweissnaht nicht ausreichend ist, und der Motorhalter an der markierten Stelle (siehe ABB.) abgeschliffen werden muss um den Motor richtig zu positionieren.

Eine optimale Montage ist gewährleistet wenn die Motorhalterung **nicht** auf der Höhe des Querrohres montiert werden muss.